

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 116276L - I etap w km 0+000 - 0+310 długości 310 m  
Adres inwestycji: : Boży Dar, gm. Sitno; działki nr ewid. 1-104 i 1-118  
Inwestor: : Gmina Sitno  
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

Data opracowania: : 12.07.2025

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....  
Zysk [Z] .....  
VAT [V] .....

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :  
Podatek VAT :  
Ogółem wartość kosztorysowa robót :

**Słownie:**

KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ :

inż. Witold Mielniczuk

## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA - ETAP I

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Plan sytuacyjny

Odcinek drogi gminnej nr 116276L objęty projektem przebiega w południowo-wschodniej części gminy Sitno w obrębie 0001 Boży Dar (działka

drogi dr nr ew. 1-118), od drogi powiatowej nr 3271L do drogi powiatowej nr 3271L (działka dr drogi nr 1-104).

Przedmiotowa droga gminna nr 116276L łączy drogę powiatową nr 3271L (dz. dr 1-104) o nawierzchni bitumicznej z tą samą drogą powiatową nr 3271L (dz. dr nr 1-104) o nawierzchni bitumicznej. Odcinek do przebudowy przebiega wśród pól uprawnych, obsługując także dojazd do 2 gospodarstw oraz budynku remizy z obiektami towarzyszącymi. Pas drogowy drogi gminnej nr 116276L ma szerokość 4,75 - 6,00 m. Na odcinku do przebudowy droga gminna nr 116276L ma nawierzchnię o zmiennej szerokości 2,50 - 4,50 m. Nawierzchnia drogi jest utwardzona. Na odcinku do przebudowy droga gminna nr 116276L bezpośrednio obsługuje dojazdy do 2 gospodarstw, remizy oraz do pól w związku z produkcją rolną.

W pasie drogi gminnej nr 116276L nie występują urządzenia odwadniające.

#### 2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące drogi gminnej nr 116276L do przebudowy zawierają się w granicach: 234,11 - w rejonie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, 239,00 - w części środkowej oraz 247,15 w części końcowej. Najniższe wartości rzędnych to 234,11, na początku odcinka, tj. krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3271L. Wartość maksymalna spadku terenu osiąga 247,12 w części końcowej odcinka w km 0+862,60. Spadek terenu na całym odcinku następuje w kierunku północnym - do drogi powiatowej nr 3271L.

#### 3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 116276L na działce nr ewid. 1-118 oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega lokalnie podziemne uzbrojenie techniczne:

- kabel telekomunikacyjny ts,
- kabel telefoniczny t,
- gazociąg g32.

### II. ELEMENTY PROJEKTOWANE DO PRZEBUDOWY

#### 1. Założenia projektowe

- Kategoria drogi - gminna; - Klasa drogi - D (dojazdowa);
- Szerokość jezdni zmienna - 3,75 - 4,50 m, na odcinkach wg projektu zagospodarowania działki drogowej dr nr ewid. 1-118, ze schodkowaniem szerokości warstw podbudowy co 5 cm dla każdej krawędzi proj. warstwy jezdni;
- ilość pasów ruchu: 2 na odcinku długości 485 m w km 0+105,50 - 0+590,50,  
1 na pozostałych odcinkach;
- szerokość pasa ruchu w układzie dwupasowym - 2,25 m;
- szerokość jezdni w układzie jednopasowym - 3,75 - 4,49 m;
- Szerokość poboczy gruntowych - po 0,50 m;
- Prędkość projektowa - 40 km/h (teren niezabudowany);
- Kategoria ruchu - KR1;
- Obciążenie - 80 kN/oś;
- Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

#### 2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 116276L relacji: Boży Dar od drogi powiatowej nr 3271L odcinek w km 0+000 - 0+862,60. Droga zlokalizowana jest na działkach dr o numerach ewidencyjnych 1-118 (pas drogi gminnej) oraz 1-104 (pas drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania), w obrębie Boży Dar o długości odcinka 862,60 m.

Trasa drogi posiada 4 załamania o wartościach kąta zwrotu nie przekraczających 0,42 stopnia - wg projektu zagospodarowania działek drogi. Droga krzyżuje się z dwoma drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej: nr 116334L

Przebudowa drogi gminnej nr 116276L polegała będzie na wykonaniu podbudowy zasadniczej grubości 12 cm z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni. Ponieważ istniejąca nawierzchnia ma zmienną szerokość (2,50 - 3,50 m) niezbędne jest wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni/podbudowy do 4,90 m na odcinku dwupasowym w km 0+105,5 - 0+590,50 oraz do 4,15 - 4,40 m na odcinkach jednopasowych, z wykonaniem warstwy odsączającej grubości 15 cm z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 24 cm. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej grubości 2x4 cm, tj. po 100 kg/m<sup>2</sup> na istniejącej nawierzchni należy zrealizować warstwę wyrównawczą średniej grubości 12 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m.

Ponieważ droga przebiega w nasypie a szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 4,75 - 6,00 m nie zaprojektowano rowów odwadniających.

#### 3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekroje normalne w ilości 2 (rys. nr 3): konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej podbudowy oraz na poszerzeniach, uwzględniające wykonanie jezdni, poboczy gruntowych.

##### 3.1. roboty drogowe na poszerzeniach (przekrój normalny 2):

a) wykonanie konstrukcji jezdni o szer. 4,50 m na odcinku dwupasowym oraz 3,75 - 4,00 m na odcinkach jednopasowych:

"warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie,

"podbudowa z kruszywa łamanego grubości warstwy 24 cm.

##### 3.2. roboty drogowe na istniejącej szerokości jezdni (przekrój normalny 1):

"warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm kruszywa (dla zapewnienia odpowiedniego kształtu przekroju poprzecznego.

##### 3.3 roboty drogowe na całej szerokości proj. jezdni:

"warstwa wiążąca grubości 4 cm (100 kg/m<sup>2</sup>) i szerokości 5,10 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),

"warstwa ścierna grubości 4 cm (100 kg/m<sup>2</sup>) i szerokości 5,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),

"wykonanie poboczy gruntowych szerokości po 0,50 m, po zrealizowaniu konstrukcji jezdni.

Na odcinku w km 0+000 - 0+032,50 w pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki istniejącej jezdni i wykonać ją na nowo w celu dostosowania poziomu przebudowywanej jezdni do poziomu posadowienia budynku remizy.

#### 4. Zjazdy

Zaprojektowano 8 zjazdów do istniejących gospodarstw oraz istniejących dojazdów do pól - w liniach rozgraniczających pasa drogowego. 2 z tych zjazdów są skrzyżowaniami z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej.

#### 5. Projektowane rzędne i spadki

Projektowane wysokości nawierzchni utwardzonej i spadki podłużne - jak istniejące, po uwzględnieniu konstrukcji podbudowy i jezdni.

#### 6. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

Wody opadowe spłyną z powierzchni jezdni drogi na przyległy teren pól, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu przekroju poprzecznego i po

wierzchni utwardzonej.

Nie zaprojektowano rowów odwadniających - droga przebiega w nasypie, brak miejsca w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi powiatowej nr 3271L w odległości 2,85 m od krawędzi jezdni pod jezdnią drogi gminnej istnieje przepust żelbetowy o średnicy 80

cm i długości 20 m - do adaptacji.

#### 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne to wykonanie koryta pod konstrukcję podbudowy i jezdni na poszerzeniach oraz wykop dla uformowanie poboczy gruntowych.

#### 8. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe to humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy gruntowych.

#### 9. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome odcinka drogi objętego przebudową - wg projektu stałej organizacji ruchu.

#### 10. Ilość robót nawierzchniowych - etap I

"warstwa odsączająca na poszerzeniach o szerokości 1,00 - 2,70 m i grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie - 654,39 m<sup>2</sup>,

"podbudowa zasadnicza na poszerzeniach o szerokości 1,00 - 2,70 m z kruszywa łamanego - 623,75 m<sup>2</sup>,

"warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm z kruszywa (profilująco-ochronna) na istniejącej nawierzchni o szerokości 2,55 - 3,15 m - 875,97 m<sup>2</sup>,

"warstwa wiążąca o szerokości 4,60 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 na odcinku dwupasowym oraz o szerokości 3,85 m na odcinkach jednopasowych - 1427,16 m<sup>2</sup>

"warstwa ścieralna o szerokości 4,50 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 na odcinku dwupasowym oraz o szerokości 3,75 - 4,49 na odcinkach jednopasowych - 1395,41 m<sup>2</sup>.

Pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m - 287,45 m<sup>2</sup>.

Kosztorys został sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. poz. 2458 z 2021 r.)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45233123-7</b>	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Etap I w km 0+000 - 0+310	km		
d.1	0111-01 D-01.01.01a PZT	0.310	km	0.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.310</b>
<b>2</b>		<b>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 2*15 cm mechanicznie w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>		
d.2	0801-02	35.20*4.0+7.74*2	m <sup>2</sup>	156.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.280</b>
<b>3</b>		<b>III. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na uzupełnienie poboczy gruntowych</b>			
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.fyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - dokop na wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych 2x0,50 m w km 0+000 - 0+310	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-08	(310-35.2-4.5-3-3.5+310-2.2)*0.5*0.3	m <sup>3</sup>	85.740	
	przekroje poprzeczne, tabela robót ziemnych				
				<b>RAZEM</b>	<b>85.740</b>
<b>4</b>	<b>45233123-7</b>	<b>IV. PODBUDOWA</b>			
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-03 z.o.2.7. 9902-01	38.25+8.80+129.58	m <sup>2</sup>	176.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.630</b>
5	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>		
d.4	0106-06 z.o.2.7. 9902-01	38.25+8.80+129.58	m <sup>2</sup>	176.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.630</b>
6	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-01 z.o.2.7. 9902-01	37.88+8.60+126.64	m <sup>2</sup>	173.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.120</b>
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-05 z.o.2.7. 9902-01	37.50+8.40+123.69	m <sup>2</sup>	169.590	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.590</b>
8	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm {1 cz. z 50 cm} wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach obustronnych jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>		
d.4	0102-03 z.o.2.7. 9902-01	654.39-38.25-8.80-129.58	m <sup>2</sup>	477.760	
	tabela robót - podbudowa zasadnicza				
				<b>RAZEM</b>	<b>477.760</b>
9	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm [2 cz. z 50 cm] wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni drogi gminnej w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>		
d.4	0102-02	654.39-38.25-8.80-129.58	m <sup>2</sup>	477.760	
	tabela robót - podbudowa zasadnicza				
				<b>RAZEM</b>	<b>477.760</b>
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na poszerzeniach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-03	654.39-38.25-8.80-129.58	m <sup>2</sup>	477.760	
	tabela robót - podbudowa zasadnicza				
				<b>RAZEM</b>	<b>477.760</b>
11	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm na poszerzeniach w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>		
d.4	0104-04 D-04.02.01 + PZT, przekrój norm.	654.39-38.25-8.80-129.58	m <sup>2</sup>	477.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>477.760</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach obustronnych, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+035,20 - 0+310  623.75-37.88-8.60-126.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  450.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.630</b>
13 d.4	KNNR 6 0113-05 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - na poszerzeniach obustronnych w km 0+035,20 - 0+310 592.75-37.50-8.40-123.69	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 423.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>423.160</b>
14 d.4	KNNR 6 0107-02 z.o.2.7. 9902-01 D-04.08.05 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (12 cm) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+035,20 - 0+310  875.97*0.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  105.116	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.116</b>
<b>5 45233224-5 V. NAWIERZCHNIA</b>					
15 d.5	KNNR 6 1005-05 D-04.03.01 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa (po wykonaniu odcinka w km 0+000 - 0+035,20, wyrównania podbudowy kruszywem i górnej warstwy na poszerzeniach) - w km 0+000 - 0+310 592.75+875.97	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1468.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>1468.720</b>
16 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni  1427.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.160</b>
17 d.5	KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  1427.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.160</b>
18 d.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych: wykonaną warstwę wiążącą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  1395.41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1395.410	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395.410</b>
19 d.5	KNNR 6 0309-02 D-05.03.01 tabela robót - roboty nawierzchniowe.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna  1395.41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1395.410	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395.410</b>
20 d.5	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej ustawione w pozycji "leżący" na końcu nawierzchni butumicznej jako jej zabezpieczenie 4.5	m m	 4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
<b>6 VI. ZJAZDY ZWYKŁE</b>					
21 d.6	KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01 wykaz zjazdów	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  8.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.6	KNNR 6 0104-01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające zjazdów zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		8.8	m <sup>2</sup>	8.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.800</b>
23 d.6	KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy zjazdów z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		8.4	m <sup>2</sup>	8.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
24 d.6	KNNR 6 0204-05 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego zjazdów - warstwa górna o gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		8.0	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
25 d.6	KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod pobocza i poboczy zjazdów wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		0.85*4+0.50*2	m <sup>2</sup>	4.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.400</b>
<b>7</b>		<b>VII. POBOCZA GRUNTOWE</b>			
26 d.7	KNNR 6 0103-01 D-06.03.01a + PZT	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni poboczy gruntowych	m <sup>2</sup>		
		(310-35.20-3-4.70)*0.50+(310-2.20)*0.50	m <sup>2</sup>	287.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>287.450</b>
27 d.7	KNNR 1 0311-02 PZT	Ręczne formowanie nasypów/poboczy z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		287.45*0.30	m <sup>3</sup>	86.235	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.235</b>
28 d.7	KNNR 1 0503-05 D-06.01.01 tabela pow. skarp	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp nasypów (odcinkowo) w gruntach kat. I-III - pobocza gruntowe o szer. 2x0,5 m, odcinkowo skarpy korony drogi	m <sup>2</sup>		
		150*2*0.50	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
<b>8 45233123-7</b>		<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
29 d.8	KNNR 1 0507-01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		(310-35.20-3-4.70)*0.50+(310-2.20)*0.50+150	m <sup>2</sup>	437.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.450</b>
<b>9</b>		<b>IX. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
30 d.9	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
31 d.9	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj): 1 znak A-7 średni, 3 znaki informacyjne - D-4a, D-4b, D-4c małe, 2 tabliczki T-6b małe	szt.		
		4+2	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1 01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Etap I w km 0+000 - 0+310	km	0.31		
		<b>Razem: I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>2</b>		<b>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2 d.2 02	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 2*15 cm mechanicznie w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>	156.28		
		<b>Razem: II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>3</b>		<b>III. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na uzupełnienie poboczy gruntowych</b>				
3 d.3 08	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - dokop na wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych 2x0,50 m w km 0+000 - 0+310	m <sup>3</sup>	85.74		
		<b>Razem: III. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na uzupełnienie poboczy gruntowych</b>				
<b>4</b>		<b>IV. PODBUDOWA</b>				
4 d.4 03 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>	176.63		
5 d.4 06 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0106-06 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>	176.63		
6 d.4 01 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>	173.12		
7 d.4 05 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0113-05 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - na odcinku po wykonaniu rozbiórki nawierzchni w km 0+000 - 0+035,20	m <sup>2</sup>	169.59		
8 d.4 03 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm {1 cz. z 50 cm} wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach obustronnych jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	477.76		
9 d.4 02	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm [2 cz. z 50 cm] wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni drogi gminnej w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	477.76		
10 d.4 03	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na poszerzeniach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	477.76		
11 d.4 04	KNNR 6 0104-04	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm na poszerzeniach w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	477.76		
12 d.4 01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach obustronnych, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	450.63		
13 d.4 05	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - na poszerzeniach obustronnych w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>2</sup>	423.16		
14 d.4 02 z.o.2.7. 9902-01 D-04.08.05	KNNR 6 0107-02 z.o.2.7. 9902-01 D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (12 cm) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+035,20 - 0+310	m <sup>3</sup>	105.116		
		<b>Razem: IV. PODBUDOWA</b>				
<b>5</b>		<b>V. NAWIERZCHNIA</b>				
15 d.5 05	KNNR 6 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa (po wykonaniu odcinka w km 0+000 - 0+035,20, wyrównania podbudowy kruszywem i górnej warstwy na poszerzeniach) - w km 0+000 - 0+310	m <sup>2</sup>	1468.72		
16 d.5 07	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni	m <sup>2</sup>	1427.16		
17 d.5 01 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	1427.16		
18 d.5 07 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych: wykonaną warstwę wiążącą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	1395.41		
19 d.5 02	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścierna	m <sup>2</sup>	1395.41		
20 d.5 01	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej ustawione w pozycji "leżący" na końcu nawierzchni butumicznej jako jej zabezpieczenie	m	4.5		
		<b>Razem: V. NAWIERZCHNIA</b>				
<b>6</b>		<b>VI. ZJAZDY ZWYKŁE</b>				

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21	KNNR 6 0103-d.6 01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	8.8		
22	KNNR 6 0104-d.6 01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające zjazdów zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	8.8		
23	KNNR 6 0113-d.6 01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy zjazdów z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	8.4		
24	KNNR 6 0204-d.6 05 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego zjazdów - warstwa górna o gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	8		
25	KNNR 6 0103-d.6 01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod pobocza i poboczy zjazdów wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	4.4		
		<b>Razem: VI. ZJAZDY ZWYKŁE</b>				
<b>7</b>		<b>VII. POBOCZA GRUNTOWE</b>				
26	KNNR 6 0103-d.7 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni poboczy gruntowych	m <sup>2</sup>	287.45		
27	KNNR 1 0311-d.7 02	Ręczne formowanie nasypów/poboczy z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowytadowczymi	m <sup>3</sup>	86.235		
28	KNNR 1 0503-d.7 05	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp nasypów (odcinkowo) w gruntach kat. I-III - pobocza gruntowe o szer. 2x0,5 m, odcinkowo skarpy korony drogi	m <sup>2</sup>	150		
		<b>Razem: VII. POBOCZA GRUNTOWE</b>				
<b>8</b>		<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
29	KNNR 1 0507-d.8 01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>	437.45		
		<b>Razem: VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>9</b>		<b>IX. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
30	KNNR 6 0702-d.9 01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	6		
31	KNNR 6 0702-d.9 05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj): 1 znak A-7 średni, 3 znaki informacyjne - D-4a, D-4b, D-4c małe, 2 tabliczki T-6b małe	szt.	6		
		<b>Razem: IX. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
		<b>Razem:</b>				